

eCargo-Trikes für städtischen Transport in der Schweiz



Ein eCargo-Trike unterwegs im städtischen Verkehr. Foto: Friedrich Simon Kugi

Sie sind Unternehmer/in oder eine Organisation und möchten etwas für eine nachhaltige Zukunft tun? Das myclimate-Förderprogramm unterstützt Betriebe, die eCargo-Trikes und -Bikes für den Warentransport einsetzen möchten. Ziel ist die Verlagerung des innerstädtischen Warentransports von fossil betriebenen Kleintransportern auf elektrisch betriebene Lastenfahrräder.

Das Programm von myclimate fördert die Verbreitung von eCargo-Trikes und -Bikes (auch Elektro-Transportvelos, E-Lastenräder oder E-Lastenfahrräder genannt) für den Warentransport im innerstädtischen Verkehr und trägt so zu weniger Abgasen und Lärm, besserer Luft und mehr Platz auf den Strassen bei. So können CO₂- und weitere Schadstoffemissionen reduziert und der städtische Verkehr entlastet werden. Wer ein e-Cargo-Trike oder -Bike erwirbt, profitiert im Rahmen des myclimate-Programms von einer jährlichen Abgeltung aus dem Verkauf der CO₂-Zertifikate, wodurch ein Teil der Anschaffungskosten gedeckt werden kann. Dies ermöglicht eine stetige Vergrößerung der Fahrradflotte und garantiert, dass sich das nachhaltige Verkehrskonzept auch langfristig durchsetzen kann.

Die eCargo-Trikes und -Bikes werden von den teilnehmenden Unternehmen erworben und betrieben. Die Teilnehmer des Programms tragen nicht nur zur Emissionseinsparung bei, sondern übernehmen auch eine wichtige Vorreiterrolle in der Umsetzung innovativer City-Logistik-Konzepte. Diese sind dringend notwendig, um auch in Zukunft eine hohe Lebensqualität in Städten zu gewährleisten.

Aufnahmekriterien

Das Programm steht allen Unternehmen offen, die ein eCargo-Trike oder

Projekttyp:

Energieeffizienz

Projektstandort:

Schweiz

Projektstatus:

In Betrieb, Zertifikate erhältlich

Jährliche CO₂-Reduktion:

1'000 t (über 10 Jahre)

Situation ohne Projekt

Einsatz von Kleintransportern (mit Diesel oder Benzin betrieben)

Projektstandard

VER

Impressionen



Schneller geht's nimmer: Dank der Benutzung des Fahrradstreifens steht das eCargo-Trike nicht im Stau. Foto: Friedrich Simon Kugi



Weniger Platz - mehr Raum zum Leben: eCargo-Trikes and Bikes erhöhen die Lebensqualität in Städten.

eCargo-Bike erwerben wollen.

Sämtliche E-Lastenfahrräder müssen vor dem Kauf vom teilnehmenden Unternehmen bei myclimate mit einem Anmeldeformular registriert werden. Dabei überprüft myclimate, ob folgende Aufnahmekriterien erfüllt sind:

- Gefördert werden Elektro-Lastenfahrräder (eCargo-Trikes und eCargo-Bikes)
- Der Hauptzweck der E-Lastenfahrräder ist der Warentransport.
- Der Warentransport und somit die CO₂-Emissions-Reduktionen finden in der Schweiz statt.
- Die E-Lastenfahrräder wurden zum Zeitpunkt der Anmeldung noch nicht bestellt (und sind somit noch nicht in Betrieb).
- Die E-Lastenfahrräder sind durch die Behörden zugelassen und verfügen über eine Nutzlast von mindestens 80kg.
- Der Antrieb der E-Lastenfahrräder erfolgt durch Muskelkraft und wird durch einen Elektromotor unterstützt.
- Sämtliche Rechte für Emissionsreduktionen gehören myclimate.
- Es besteht die Bereitschaft, an einem Monitoring teilzunehmen.
- Das Unternehmen deklariert anderweitige Fördergelder von Bund, Kanton oder Gemeinde.

Melden Sie sich an!

Berechnen Sie mit unserem Beitragsrechner den individuellen Förderbeitrag für Ihre Lastenfahrräder. Senden Sie uns noch heute das ausgefüllte Anmeldeformular oder rufen Sie uns an für detaillierte Fragen!

Kontakt

Stiftung myclimate
Barbara Müller, Projektleitung, Tel. +41 44 578 88 50, Email

Dieses Projekt trägt zu 2 SDGs bei:



Förderung von klimafreundlicher Transport-Infrastruktur.



Jährlich werden 100 t CO₂ eingespart.