MODULO DI REGISTRAZIONE

Programma di incentivazione per autobus elettrici e ibridi

Il programma comprende la messa in operazione di nuovi autobus elettrici e ibridi. Nel programma sono ammesse le seguenti tecnologie per gli autobus:

1) bus elettrici a batteria a ricarica lenta o a ricarica rapida. La ricarica della batteria può avvenire tramite stazioni di ricarica o mediante ricarica occasionale.
2) filobus ibridi (detti anche filobus a batteria), che possono viaggiare senza rete di linee aeree per almeno 30 km e vengono acquistati in sostituzione di convenzionali bus diesel, non in sostituzione di filobus convenzionali.

Sono escluse le seguenti tecnologie e le conversioni di veicoli esistenti:

- bus diesel o a gas convenzionali, inclusi quelli che utilizzano biogas o carburanti biologici
- bus ibridi e bus ibridi diesel plug-in
- filobus convenzionali che non funzionano nella rete dei bus senza linee aree
- bus a idrogeno

CRITERI DI AMMISSIONE

- L'azienda di trasporto pianifica l'utilizzo delle tecnologie ammesse per i bus e registra i bus corrispondenti per il programma («progetto»).
- Il progetto ha luogo in Svizzera.
- Al momento della registrazione non è stato ancora sottoscritto un contratto di acquisto per i bus da inserire nel programma.
- Partecipazione al monitoraggio in conformità con la descrizione del programma[1].
- Le riduzioni di emissioni realizzate grazie al progetto vengono trasferite a myclimate e non vengono rivendicate in altro modo[2].
- Al momento dell'inizio del progetto non esistono obblighi sotto forma di contratti, leggi o simili, che prescrivano che l'esercizio delle tecnologie oggetto degli incentivi mediante il presente programma debba avvenire senza l'utilizzo di incentivi.
- L'azienda di autobus non è esente dal prelievo di CO2 e non partecipa al sistema di scambio di emissioni.

☐ Confermo di soddisfare pienamente i criteri sopra riportati.

[1] https://www.bafu.admin.ch/dam/bafu/de/dokumente/klima/klima-kop-bis-2016/0031_Programmbeschreibung_geschwaerzt.pdf.download.pdf/0031_Programmbeschreibung_geschwaerzt.pdf

[2] secondo la guida sulla comunicazione, https://www.myclimate.org/fileadmin/user_upload/Kommunikationsleitfaden_Foerderprogramm_Elektro-_und_Hybridbusse.pdf

DATI DELL'AZIENDA DI TRASPORTO (ADERENTE AL PROGRAMMA)

Proprietario e gestore dei bus

Nome dell'azienda di trasporto: .....

Via e n.: .....

NPA e località: .....

Persona di contatto

Nome/cognome: .....

Funzione: .....

Telefono: .....

E-mail: .....

DATI SUL PROGETTO

se noto

Tipo/i di bus pianificato/i: .....

Data prevista per l'attuazione (mese/anno): .....
(Momento dell'acquisto)

Data prevista per l'inizio dell'effetto (mese/anno):.....
(Momento dell'utilizzo del/dei bus)

Distanza percorsa annua prevista per bus (km): .....

Utilizzo dell'UFT
Sovvenzioni ai sensi dell'articolo 41a della
della Legge sul CO_2 rivista: ☐ Sì ☐ No

Utilizzo di altre sovvenzioni: ☐ Sì ☐ No

Numero di bus previsti:
(numero di nuovi acquisti all'anno)

Anno	Numero di bus elettrici	Numero di Filobus ibridi
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		

DISPOSIZIONI

Con il primo inoltro del modulo di registrazione l'azienda di trasporto richiede formalmente l'inserimento nel programma di incentivazione per bus elettrici e ibridi della Fondazione myclimate. myclimate tratta tutti i dati del presente modulo di registrazione come riservati. Dopo aver verificato e approvato i requisiti per la registrazione, myclimate stipula un contratto di adesione con il richiedente. La valutazione se un bus può essere oggetto di incentivo si basa sulla descrizione del programma del 27 marzo 2020 approvata dall'UFAM[3].

L'aderente al programma informa myclimate in merito ai risultati e alle decisioni che possono determinare degli scostamenti dai dati riportati nel modulo di registrazione. Sono compresi in tale fattispecie la registrazione di ulteriori bus, che non erano pianificati nella prima registrazione ovvero la cancellazione di bus presenti nella prima registrazione, ma che non vengono acquisti.

INDENNITÀ E ANTICIPO

L'incentivo viene finanziato dalla Fondazione per la protezione del clima e la compensazione di CO_2KliK. Il numero di bus elettrici e ibridi che possono essere finanziati dal programma di incentivazione con un'indennità annua è illimitato. L'indennità annua per ogni bus dipende delle effettive riduzioni di emissioni attestate dall'UFAM (tCO_2). Queste vengono calcolate in base alle differenza delle emissioni risultanti tra propulsione diesel e propulsioni alternative nonché dai chilometri effettivamente percorsi. Per gli autobus che beneficiano della sovvenzione UFT, è prevista una distribuzione d'impatto. I attestate emessi per questi autobus saranno ridotti.

I **filobus elettrici** e **ibridi** ricevono per un esercizio fino al 2030 un'indennità annua di 200 franchi svizzeri per tCO.

Luogo, data:

.....

Firma:

.....

Nome: .....

Funzione: .....

[3] https://www.bafu.admin.ch/dam/bafu/de/dokumente/klima/klima-kop-bis-2016/0031_Programmbeschreibung_geschwaerzt.pdf.download.pdf/0031_Programmbeschreibung_geschwaerzt.pdf

Si prega di inviare il modulo di registrazione compilato e firmato all'indirizzo e-mail bus@myclimate.org.

Provvederemo a contattarla dopo l'arrivo e la verifica del modulo di registrazione. Per eventuali domande siamo a sua disposizione telefonicamente (+41 44 578 78 50) o tramite e-mail.