

## Communiqué de presse

# Les voitures électriques sont-elles plus respectueuses du climat? – myclimate présente un nouveau calculateur de trajets en voiture

Zurich, le 3 novembre 2020 – La fondation myclimate propose de calculer l'impact des différentes activités sur le climat et de les compenser dans des projets de protection climatique via son site Internet [co2.myclimate.org](https://co2.myclimate.org). myclimate vient de mettre à jour le calculateur de trajets en voiture avec les données sur les émissions actuelles et en ajoutant d'autres motorisations et carburants. La catégorie des voitures électriques qui est maintenant prise en compte affiche les valeurs les plus faibles. Le calculateur des croisières a, lui aussi, été mis à jour.

L'équipe spécialisée dans les impacts sur l'environnement de myclimate à Zurich et Berlin a créé une nouvelle version des calculateurs web des trajets en voiture et des croisières, accessibles gratuitement, à l'aide des études et données actuelles. Le calculateur de trajets en voiture indique les émissions de gaz à effet de serre directes et indirectes par véhicule sur une distance parcourue déterminée. Ce service est de plus en plus demandé. En 2019, le calculateur de trajets en voiture de myclimate a enregistré un taux de croissance d'environ 150%. Après le calculateur des émissions des vols, le calculateur de trajets en voiture est le deuxième instrument de calcul le plus fréquemment utilisé sur le site [co2.myclimate.org](https://co2.myclimate.org).

## Les choses ont changé

Pour le calculateur des émissions de voitures, les données générales de consommation ont été actualisées de manière approfondie sur la base de la banque de donnéesecoinvent et des nouvelles statistiques sur la mobilité. Dorénavant, on peut calculer aussi les émissions de gaz à effet de serre des voitures électriques, des véhicules hybrides ou hybrides Plug-In et des carburants comme l'éthanol, le gaz naturel et le biodiesel. Dans les résultats sont intégrées aussi les émissions occasionnées de la construction du véhicule jusqu'à son élimination. Dans la catégorie des véhicules électriques, les émissions de CO<sub>2</sub> générées par la batterie sont aussi représentées. Les émissions des carburants ou de l'électricité en amont sont, elles aussi, intégrées. Les émissions dues à l'infrastructure – notamment celles provoquées par l'utilisation des routes – complètent les résultats.

[Lien vers la base de calcul concrète](#)

«Avec le calculateur de trajets en voiture actualisé, nous voulons mettre à disposition un outil de calcul facile à utiliser qui couvre tous les types de motorisation courants et fournit des résultats basés sur l'état le plus récent des connaissances en matière de climat», déclare Andy

Eigenmann, chef de projet Conseil et solutions chez myclimate, qui a élaboré la base de calcul du nouveau calculateur de trajets en voiture.

## Impacts

Le calculateur de trajets en voiture de myclimate montre que les voitures électriques occasionnent nettement moins d'émissions de gaz à effet de serre nocives pour le climat que les véhicules fonctionnant avec des carburants fossiles. L'origine de l'électricité joue néanmoins ici un rôle important. Pour un kilométrage annuel de 10'000 kilomètres, on comptabilise 725 kg d'émissions de CO<sub>2</sub> avec une voiture électrique consommant 17 kWh/100 km, si la voiture est rechargée avec du courant écologique certifié. Si l'électricité provient en revanche du mix électrique allemand ordinaire avec sa part élevée d'énergie fossile, le résultat fait plus que doubler avec 1,7 tonne de CO<sub>2</sub> émis.

Néanmoins, la voiture électrique est «gagnante» aussi dans ce cas par rapport à un véhicule diesel qui consomme en moyenne 8 litres aux 100 kilomètres. Le véhicule diesel génère 3,7 tonnes de CO<sub>2</sub>. Une voiture ne fonctionnant qu'au biodiesel affiche avec 3,1 tonnes de CO<sub>2</sub> aux 10'000 kilomètres un résultat légèrement plus respectueux du climat. Un véhicule fonctionnant au biogaz de type VW Golf *blue.motion* émet 2 tonnes de CO<sub>2</sub> pour le même kilométrage.

Ces calculs et d'autres s'effectuent en quelques clics en saisissant quelques informations à l'aide du calculateur de trajets en voiture de myclimate. «Les valeurs donnent une idée sûre et fondée des émissions de CO<sub>2</sub>. Elles ne peuvent toutefois pas couvrir toutes les nuisances environnementales, comme celles générées par les matières premières, sur le véhicule. Nous proposons néanmoins ces calculs notamment pour les exploitants de flottes automobiles», indique Andy Eigenmann.

## Nouveau calculateur de croisières

Le calculateur de croisières a également été revu. Il indique les émissions directes et indirectes par passager pour une durée de croisière donnée en mer et au port. Les calculs sont basés sur les publications scientifiques et statistiques internationales de diverses compagnies maritimes et prestataires de croisières relatives aux capacités, au taux d'occupation, aux tailles des navires et aux types de cabines. La version actuelle prend aussi en compte, en plus des émissions dues aux carburants, les informations sur la construction des bateaux, la maintenance, l'élimination, les émissions au port, la restauration, le nettoyage, l'infrastructure portuaire et le fluide réfrigérant.

[Les bases de calcul du calculateur de croisières de myclimate](#)

Les calculateurs d'émissions de myclimate servent à sensibiliser sur l'impact des diverses activités sur le climat. Ils offrent également aux utilisateurs respectueux du climat la possibilité de compenser directement les émissions générées. Une compensation permet de soutenir des projets de protection climatique certifiés qui économisent des émissions de CO<sub>2</sub> ou absorbent du CO<sub>2</sub>.

Les deux projets actuels de calculateurs ont été conçus chez myclimate par l'équipe «Consulting & Solutions» dirigée par Martin Lehmann. Daniel Berking et Dimitrios Stamatelatos sont responsables de la base de calcul du calculateur de croisières. L'équipe «Web Development»

avec Maren Heltsche, Urs Kleinert et Ewald König a mis en application la programmation sous la direction de Julien Floris.

**Pour toute question complémentaire, veuillez contacter:**

**Kai Landwehr**

Porte-parole myclimate

[kai.landwehr@myclimate.org](mailto:kai.landwehr@myclimate.org)

T +41 44 500 37 61

**Fondation myclimate**

Pfingstweidstrasse 10

8005 Zurich, Suisse

[www.myclimate.org](http://www.myclimate.org)

## À propos de myclimate

myclimate est un partenaire engagé dans la protection efficace du climat au niveau mondial et local. Avec des partenaires de l'économie ainsi que des particuliers, myclimate souhaite préparer l'avenir de la planète à travers des offres de conseil et de formation ainsi qu'en proposant ses propres projets. C'est l'engagement que myclimate poursuit en tant qu'organisation à but non lucratif, axée sur le marché et les clients.

Cette initiative internationale aux racines suisses fait partie des leaders de qualité mondiaux dans le domaine des mesures volontaires de compensation de CO<sub>2</sub>. myclimate compte parmi ses clients de grandes, moyennes et petites entreprises, l'administration publique, des organisations à but non lucratif, des organisateurs d'événements, ainsi que des particuliers. Grâce à des organisations partenaires, myclimate est représenté dans d'autres pays tels que l'Allemagne, l'Autriche, la Suède et la Norvège. Parallèlement, myclimate gère depuis Zurich des clients professionnels et privés dans le monde entier.

Avec des projets de la plus haute qualité, myclimate promeut une protection du climat mesurable et un développement durable dans le monde entier. La compensation volontaire des émissions de CO<sub>2</sub> se poursuit actuellement dans le cadre de plus de 125 projets de protection du climat dans 37 pays. Les émissions y sont réduites en remplaçant les sources d'énergie fossiles par des énergies renouvelables, en mettant en œuvre des mesures de reboisement local avec de petits agriculteurs et en développant des technologies efficaces sur le plan énergétique. Les projets de protection du climat myclimate répondent aux normes les plus élevées (Gold Standard, Plan Vivo) et, outre la réduction des gaz à effet de serre, contribuent de façon avérée et positive au développement durable aux niveaux local et régional.

Avec ses offres de formation interactives et orientées vers l'action, myclimate encourage tout un chacun à contribuer à notre avenir. Cet objectif a déjà permis de toucher plus de 25 000 écoliers et 10 000 apprenants en Suisse ainsi que de créer un réseau mondial de 1600 étudiants et jeunes professionnels. La Fondation fournit par ailleurs des conseils sur la protection intégrée du climat avec une valeur ajoutée tangible. Dans le domaine de la gestion du CO<sub>2</sub> et des ressources, myclimate accompagne les entreprises avec des conseils, des analyses, des outils informatiques et des labels. Les offres vont du simple «Carbon footprint» (calculs d'émissions) au niveau de l'entreprise à l'écobilan détaillé des produits. Des consultants expérimentés aident à identifier et à réaliser les potentiels en matière d'efficacité énergétique et d'utilisation efficace des ressources.

Depuis la création de la Fondation, les projets de protection du climat myclimate ont permis de créer des milliers d'emplois, de protéger la biodiversité et d'améliorer les conditions de vie générales de centaines de milliers de personnes. C'est notamment pour cette raison que l'Agence fédérale allemande pour l'environnement met clairement en avant myclimate en tant que prestataire de compensation volontaire du CO<sub>2</sub>. Tant en 2015 qu'en 2012, deux projets de myclimate ont été désignés par le Secrétariat de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) comme «Game Changing Climate Lighthouse Activities» (activités phares en faveur du changement climatique) et ont été honorés par le Secrétaire général de l'ONU Ban Ki-Moon en personne lors des conférences des Nations Unies sur le climat à Paris et à Doha. En outre, le projet d'éducation de myclimate «Klimalokal» a remporté en 2012 le prix Milestone, la plus haute distinction décernée par le tourisme suisse. En mai 2016, myclimate a été récompensée par le prix suisse du développement durable «PrixEco».

[www.myclimate.org](http://www.myclimate.org) / [instagram.com/myclimate](https://www.instagram.com/myclimate) / [facebook.com/myclimate](https://www.facebook.com/myclimate) / [twitter.com/myclimate](https://twitter.com/myclimate)