

Communiqué de presse

L'impact climatique des voyages en avion - Le calculateur de vol de myclimate mis à jour

Lundi 23 novembre 2023 – myclimate a amélioré et mis à jour son calculateur de vol en ligne. Depuis près de vingt ans, les personnes intéressées par la protection du climat peuvent calculer gratuitement les répercussions des voyages en avion sur la plateforme co2.myclimate.org et financer, si elles le souhaitent, des projets de protection climatique de même ampleur. Outre l'actualisation de tous les facteurs d'émission ainsi que la validation de données et du modèle de calcul, cette dernière version propose une nouvelle catégorie de sièges, la possibilité de choisir parmi les dix types d'avion les plus courants et un ajustement de la pondération des effets à court terme par ce que l'on appelle les émissions non-CO₂.

Les expert-e-s myclimate vérifient à intervalles réguliers les bases de calcul des calculateurs d'émissions de la fondation. Sur la base d'études scientifiques actuelles (Lee et al. 2021, Académie des sciences naturelles de Suisse, scnat 2021) et de données issues de l'industrie aéronautique, le très populaire calculateur de vol a fait l'objet d'une mise à jour. La dernière en date remontait à 2019. Le calculateur de vol de myclimate est principalement basé sur le standard européen en matière de transport (DIN) EN16258 et est conforme à la norme en vigueur.

Aperçu des principales modifications des bases de calcul du calculateur de vol de myclimate:

- Le RFI (indice de forçage radiatif), qui exprime le rapport entre l'impact climatique de tous les effets du trafic aérien en tant que multiplicateur des émissions de CO₂, est passé de 2 à 3. La classe économique premium a été ajoutée.
- Il est désormais possible de choisir parmi les dix types d'avions les plus courants pour les vols court et long-courriers européens et internationaux.

Qu'est-ce que cela signifie plus précisément?

Sur la base d'études actuelles (Lee et al. 2021, scnat 2021), myclimate a décidé de faire passer le RFI de 2 à 3. Les effets dits non-CO₂ surviennent par exemple en raison de l'augmentation à court terme de l'ozone troposphérique induite par les émissions d'oxyde d'azote (NOx), des traînées de condensation et de l'apparition potentielle de cirrus qui en découle. Les études en question recommandent ce facteur afin de représenter l'impact climatique total des vols en équivalent CO₂ lorsque l'approche porte sur l'objectif de zéro émission nette (2050) à atteindre d'ici 30 ans. Grâce à cette modification, l'impact historique et les effets à plus court terme sont désormais surpondérés. Ils correspondent ainsi aux lignes directrices de myclimate et seront dorénavant pris en compte en conséquence dans le calcul de l'impact climatique total des voyages en avion. Ainsi, le calculateur de vol de myclimate contribue aussi de manière conséquente à l'objectif de zéro émission nette (2050).

Outre la modification du RFI, la classe économique premium a également été ajoutée. Grâce à cela, les utilisatrices et utilisateurs de la nouvelle version ont désormais le choix entre les quatre classes suivantes: économique, économique premium, affaires et première

classe. Le principe: les sièges des classes supérieures occupent plus de place, ce qui a un impact négatif sur le nombre total de passagers-ères.

Le troisième grand changement est la possibilité de sélectionner le type d'avion spécifique sur le nouveau calculateur de vol. Cela permet, si la personne le souhaite, de calculer les émissions effectives du vol de manière encore plus précise. Il est possible de choisir parmi les dix types d'avions les plus courants du trafic aérien européen et international. Si le type d'avion n'est pas connu ou s'il n'est pas listé dans le menu déroulant, l'impact climatique est calculé comme auparavant sur la base des données standard moyennes des vols court et long-courriers.

[Vers les bases de calcul du calculateur de vol](#)

Quelles en sont les répercussions sur les résultats du calcul de l'impact climatique?

L'augmentation du RFI à un facteur de 3 notamment a une influence décisive sur l'ampleur de l'impact climatique calculé. Dans les versions précédentes du calculateur de vol de myclimate, le facteur RFI avait été fixé à 2 conformément aux sources disponibles à l'époque. myclimate a conscience que ce facteur permet seulement une estimation du rapport entre les émissions de CO₂ et l'impact climatique total.

Dans un même temps, les données actualisées des flottes d'avions contribuent à une baisse comparative des émissions aériennes en raison de la technologie plus moderne et plus efficace utilisée dans ce secteur de calcul.

Ainsi, les émissions de CO₂ pour un vol aller-retour entre Zurich et New York (JFK) en classe économique passent de 2,0 tonnes sur l'ancienne version à 2,3 tonnes sur la version actuelle.

«Avec nos calculateurs en ligne, nous cherchons à mettre à disposition gratuitement des outils permettant d'obtenir facilement des informations aussi précises que possible sur l'impact climatique de certaines activités. La nouvelle version du calculateur de vol simule de manière encore plus précise les différents scénarios de vol et met leur impact en relation claire avec les objectifs de zéro émission nette. Grâce à cela, nous sommes convaincus d'être en mesure de proposer aux particuliers et aux entreprises intéressés un calcul de l'impact climatique précis, qui tient compte des dernières conclusions scientifiques et qui reste simple à utiliser», déclare Martin Lehmann, expert responsable chez myclimate.

Le projet a été conçu et mis en œuvre chez myclimate sous la direction de Martin Lehmann, Senior Consultant Analyse de l'empreinte carbone, Alina Schmidt, Consultante Product Solutions et Maren Heltsche, Senior Web Developer.

Lien vers le calculateur de vol de myclimate (français)

https://co2.myclimate.org/fr/flight_calculators/new

Pour plus d'informations ou pour des demandes d'interviews, veuillez contacter

Kai Landwehr

Co-directeur de myclimate / Porte-parole

kai.landwehr@myclimate.org

Tel. +41 43 5020569

Lien vers le détail des bases de calcul

[Le calculateur de vol de myclimate](#)

Sélection de sources pour l'élaboration du calculateur de vol

IATA 2023: Passenger CO2 Calculation Methodology. <https://www.iata.org/>

Lee et. al. (2021): The contribution of global aviation to anthropogenic climate forcing for 2000-2018. Atmos. Environ. 244 117834.

scnat (2021): The impact of emissions from aviation on the climate. Swiss academies communications. Vol. 16, No.3, 2021.

À propos de myclimate

myclimate est un partenaire engagé dans la protection efficace du climat au niveau mondial et local. Avec des partenaires de l'économie ainsi que des particuliers, myclimate souhaite préparer l'avenir de la planète à travers des offres de conseil et de formation ainsi qu'en proposant ses propres projets. C'est l'engagement que myclimate poursuit en tant qu'organisation à but non lucratif, axée sur le marché et les clients.

Cette initiative internationale aux racines suisses est l'une des plus qualitatives au monde en matière de protection du climat. Elle compte parmi ses clients de grandes, moyennes et petites entreprises, l'administration publique, des organisations à but non lucratif, des organisateurs d'événements ainsi que des particuliers. Grâce à des organisations partenaires, myclimate est représentée dans d'autres pays comme l'Allemagne, l'Autriche, la Suède et la Norvège. Depuis Zurich, myclimate sert également des clients commerciaux et privés dans le monde entier.

Avec des projets de la plus haute qualité, nous soutenons une protection du climat mesurable et un développement durable dans le monde entier. Depuis sa fondation en 2002, myclimate a développé et soutenu 174 projets de protection du climat dans 45 pays. Ces projets visent à réduire les émissions grâce au remplacement de sources d'énergie fossiles par des énergies renouvelables, au stockage du CO₂ dans des puits naturels ou dans des projets naturels alternatifs (p. ex. mesures de reforestation locales) ainsi qu'à l'implémentation de technologies énergétiquement efficaces. Les projets de protection du climat myclimate répondent aux normes les plus élevées. Les projets internationaux peuvent être certifiés selon Gold Standard, Plan Vivo ou VCS (y compris CCB et/ou SD VSta), les projets suisses selon les directives de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV)/Office fédéral de l'énergie (OFEN) ou les CH VER Guidelines de myclimate. Ils apportent, au niveau local et régional, outre la réduction des gaz à effet de serre, une contribution positive aux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies.

En proposant des programmes de formation interactifs axés sur l'action, myclimate encourage chacun-e à apporter sa pierre à l'édifice et à devenir acteur-trice de l'avenir. En visant cet objectif, l'association a déjà touché plus de 65 000 étudiants et 11 000 apprentis-es en Suisse, en Allemagne et au Liechtenstein et a créé un réseau mondial de 1 400 étudiants-es et jeunes professionnels-les. En outre, la fondation donne des conseils sur la protection intégrée du climat avec une valeur ajoutée tangible. Dans le domaine de la gestion du CO₂ et des ressources, myclimate soutient les entreprises par des conseils, des analyses, des outils informatiques et des labels. Les offres de myclimate vont du simple calcul de l'empreinte carbone (calculs des émissions) au niveau de l'entreprise aux bilans écologiques complets de produits. Des consultants-es expérimentés aident à identifier et à exploiter les potentiels dans les domaines de l'efficacité énergétique et des ressources.

Depuis la création de la fondation, les projets de protection du climat myclimate ont créé des milliers d'emplois, protégé la biodiversité et amélioré les conditions de vie générales de centaines de milliers de personnes. Pas étonnant donc que le ministère allemand de l'Environnement mette explicitement en avant myclimate en tant que fournisseur de solutions pour la protection du climat. En 2015 comme en 2012, deux projets myclimate ont été nommés «Game Changing Climate Lighthouse Activities» par le Secrétariat de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) et ont été honorés par le Secrétaire général des Nations Unies Ban Ki-Moon en personne lors des Conférences des Nations Unies sur le climat à Paris et à Doha. En outre, le projet éducatif myclimate «Klimalokal» a remporté en 2012 le Milestone Award, la plus haute distinction du tourisme suisse. En mai 2016, myclimate a reçu le prix suisse de durabilité «PrixEco».