

MODULO DI ISCRIZIONE

Programma di protezione del clima Propulsioni alternative nel settore navale, regione DACH

Alle società di navigazione svizzere che optano per l'elettrificazione come propulsione alternativa consigliamo il nostro [programma di incentivazione](#) parallelo in collaborazione con la Fondazione Kliik.

CRITERI DI AMMISSIONE

1. Il progetto consiste in un nuovo acquisto o in una conversione alla propulsione elettrica. Su richiesta sono ammesse anche altre propulsioni alternative.
2. Su una nave fluviale può essere utilizzato un range extender o un gruppo elettrogeno a diesel o a benzina se sono soddisfatti i seguenti requisiti:
 - L'operatore navale si impegna a utilizzare il gruppo elettrogeno solo in caso di emergenza
 - Nell'infrastruttura di ricarica non possono essere impiegati gruppi elettrogeni alimentati a diesel o a benzina né generatori diesel.
3. Il progetto riguarda una nave a motore utilizzata per la promozione commerciale di almeno 12 persone o veicoli.
4. Il progetto ha sede nella regione DACH, o la nave viene impiegata solo in uno dei Paesi DACH. In caso contrario, nell'ambito del programma solo il consumo di corrente nell'area DACH viene segnalato nel monitoraggio. Analogamente, in caso di retrofit si assicura che in precedenza venisse utilizzato solo carburante diesel rifornito in Svizzera, Germania o Austria.
5. Approvvigionamento di energia elettrica rinnovabile al 100% da Svizzera/Austria/Germania. Se l'energia elettrica non proviene da una fonte propria dell'azienda (ad es. impianto fotovoltaico), la compensazione può avvenire tramite certificati di origine. Questi devono essere presentati alla Fondazione myclimate insieme ai dati di monitoraggio
6. Al momento dell'iscrizione, il contratto di appalto per la conversione di una nave o il contratto di acquisto di nuove navi non è ancora stato sottoscritto. Sono ammessi al programma solo i progetti che iniziano l'attuazione (= impegno finanziario per l'attuazione) dopo l'iscrizione (data della conferma di iscrizione da parte della Fondazione myclimate).
7. Il progetto non fa parte di un'impresa esentata dalla tassa sul CO₂.¹
8. Tutte le riduzioni di emissioni conseguite attraverso il progetto vengono trasmesse a myclimate e non vengono rivendicate in altro modo. (Non sono possibili doppi conteggi.)
9. I finanziamenti pubblici o privati supplementari sono consentiti solo a condizione che sia rispettata l'addizionalità e che sia possibile escludere un doppio conteggio. In caso di sostegno supplementare, l'importo dello stesso deve essere preso in considerazione ai fini della verifica dell'addizionalità finanziaria.
10. I parametri necessari per il calcolo delle riduzioni delle emissioni (chilometraggio e consumo di corrente) possono essere misurati e vengono messi a disposizione della Fondazione myclimate alla fine di ogni periodo di monitoraggio.
11. Deve essere assicurato che i motori diesel smontati non siano utilizzati in altro modo.
12. Per rilevare il chilometraggio viene utilizzato un GPS o un software di pianificazione del percorso. Il software deve essere in grado di registrare tutti i tragitti percorsi in Svizzera, Germania o Austria e di attribuire ai tragitti una distanza corretta.
13. Viene garantita una misurazione separata del consumo di corrente per il riscaldamento e gli eventuali altri fabbisogni, ad es. per la cucina della nave e la sua propulsione.
14. Con l'iscrizione non sussiste alcun diritto all'incentivazione.

Confermo la piena soddisfazione dei criteri e la correttezza di tutti i dati e le informazioni contenute nel formulario d'iscrizione

¹ Valido solo per progetti in Svizzera.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'OPERATORE NAVALE (PARTECIPANTE AL PROGRAMMA)

Proprietario e operatore delle navi

Nome dell'operatore navale:

Via e n.:

NPA, località, Paese:

Persona di contatto

Nome/Cognome:

Funzione:

Telefono:

E-mail:

INFORMAZIONI SUL PROGETTO

se note

Nome della nave:

Tipo di nave previsto: Retrofit Nuovo acquisto

Impiego previsto Fiume Lago

Inizio previsto dell'attuazione (mese/anno):
(*momento dell'acquisto o dell'aggiudicazione dell'incarico*)

Data prevista per l'inizio degli effetti (mese/anno):
(*Momento della messa in funzione*)

INFORMAZIONI SULL'ADDITIONALITÀ

	Rinnovabile	Diesel
Costi d'investimento per nuovo acquisto		
Motore	CHF/EUR	CHF/EUR
Batteria	CHF/EUR	-
Altri costi imbarcazione	CHF/EUR	CHF/EUR
Costi d'investimento per retrofit		
Motore	CHF/EUR	CHF/EUR
Batteria	CHF/EUR	-
Altri costi imbarcazione:	CHF/EUR	CHF/EUR
Altri costi ed entrate		
Costi d'investimento per l'infrastruttura di ricarica	CHF/EUR	-
Costi annui per la manutenzione del motore	CHF/EUR	CHF/EUR
Eventuale ulteriore incentivazione		
Fonte altra incentivazione		-
Contributo di incentivazione	CHF/EUR	-
Tipo altra incentivazione	<input type="checkbox"/> Una tantum <input type="checkbox"/> Continuativa	-
Se presente: sovvenzione diesel	-	CHF/EUR/L

DATI TECNICI

	Rinnovabile	Diesel
Vita utile prevista del motore	Anni	Anni
Vita utile prevista della batteria	Anni	-

INDICAZIONI SUPPLEMENTARI PER TIPO DI PROGETTO RETROFIT

Indicare la distanza annua percorsa di almeno tre anni civili completi e le informazioni relative al metodo di rilevazione e alla precisione di tale metodo. Si prega inoltre di allegare all'iscrizione i documenti attestanti il consumo di diesel della nave iscritta di almeno tre anni civili completi e di indicare tali consumi nella tabella sottostante.

Anno			
Consumo di diesel			
Distanza	km	km	km

Metodo di rilevazione della distanza annuale:
(GPS, software di pianificazione dell'itinerario...)

DATI AGGIUNTIVI PER TIPO DI PROGETTO NUOVO ACQUISTO

Stima del consumo specifico di diesel di una nave simile dotata di motore diesel. Tale valore può essere stimato sulla base dei dati di un'imbarcazione non ancora elettrificata di dimensioni analoghe.

Stima del consumo specifico di diesel:

DOCUMENTI DA PRESENTARE

I seguenti documenti devono essere allegati all'iscrizione (se del caso):

DOCUMENTI GIUSTIFICATIVI PER TIPO DI PROGETTO RETROFIT

1. Ricevuta per il consumo di diesel negli ultimi tre anni (fattura/estratto contatore)
2. Attestazione delle distanze annue percorse negli ultimi tre anni (estratto GPS o software)
3. Giustificativo dei costi di investimento, ad es. batteria, motore elettrico, infrastruttura di ricarica, conversione della nave (preventivi)
4. Giustificativo dei costi di investimento relativi alla situazione di riferimento, ad es. nuovo motore diesel (ad es. offerta o catalogo di un cantiere navale/produttore), oppure Giustificativo dell'investimento relativo all'ultima revisione generale/ultima sostituzione del motore diesel (fattura/estratto contabile)
5. Se presente: Documenti relativi alla vita utile della batteria, del motore e dell'infrastruttura di ricarica
6. Attestazione dell'efficienza del nuovo motore elettrico, batteria inclusa (dati del costruttore)
7. Se presente: Giustificativo per la sovvenzione diesel

DOCUMENTI GIUSTIFICATIVI PER TIPO DI PROGETTO NUOVO ACQUISTO

1. Attestazione della stima del consumo specifico di gasolio per una nave di dimensioni analoghe (Indicare le dimensioni della nave e i dati relativi al consumo e alla distanza percorsa).
2. Giustificativo dei costi d'investimento del progetto (preventivi)
3. Giustificativo dei costi di investimento di un progetto di riferimento – nuova nave con motore diesel (ad es. catalogo di un produttore)
4. Se presente: Documenti relativi alla vita utile della batteria, del motore e dell'infrastruttura di ricarica (Informazioni fornite dal costruttore)
5. Attestazione dell'efficienza del nuovo motore elettrico (dati forniti dal costruttore)
6. Se presente: Giustificativo per la sovvenzione diesel

CONTRIBUTO DI INCENTIVAZIONE

Il contributo di incentivazione consiste in un indennizzo all'impresa di **CHF 100.– / EUR 100.– per ogni tonnellata di CO₂ risparmiata fino al termine del programma**. Le riduzioni delle emissioni imputabili all'imbarcazione a propulsione alternativa vengono calcolate da myclimate sulla base dei dati di monitoraggio forniti annualmente o regolarmente ogni due o tre anni dal titolare del progetto, verificate da un'azienda esterna e rilasciate sotto forma di attestati per la riduzione delle emissioni di CO₂. Il versamento del contributo di incentivazione avviene dopo verifica esterna del programma di incentivazione.

DISPOSIZIONI

Con la prima presentazione del modulo di iscrizione, l'operatore navale richiede formalmente l'ammissione al programma di incentivazione per imbarcazioni a propulsione alternativa della Fondazione myclimate. myclimate tratta tutti i dati contenuti nel presente modulo di iscrizione in modo confidenziale. Viene effettuata una valutazione per stabilire se una nave è ammissibile all'incentivazione. A tal fine è necessario presentare la documentazione completa di cui sopra. Dopo aver verificato l'iscrizione e la documentazione, myclimate stipula un contratto di partecipazione con il richiedente.

Il partecipante al programma comunica a myclimate eventuali eventi o decisioni che potrebbero comportare scostamenti dai dati forniti nel formulario d'iscrizione. Ciò comprende il ritiro di navi che, contrariamente alla loro iscrizione, non vengono acquistate o convertite o vengono dismesse prima della scadenza del progetto.

PROCEDURA SUCCESSIVA

1. L'iscrizione viene verificata da myclimate insieme ai documenti giustificativi. Dopo un'attenta verifica dei documenti, viene redatto un contratto di incentivazione (ERPA).
2. A questo punto si può procedere all'aggiudicazione dell'incarico o alla firma del contratto d'acquisto.
3. In seguito alla messa in funzione delle imbarcazioni, al termine di ciascun periodo di monitoraggio sarà necessario fornire a myclimate i dati finalizzati al monitoraggio. Sulla base dei dati pervenuti, myclimate calcolerà il risparmio di emissioni di CO₂.
4. L'erogazione dei contributi di incentivazione avviene a seguito di una verifica esterna del monitoraggio.

Luogo, data:

.....

Firma:

.....

Nome:

Funzione:

Inviare il formulario d'iscrizione, unitamente ai documenti giustificativi, a:

kristina.langarova@myclimate.org