

## ANMELDEFORMULAR

# Förderprogramm für Schiffe mit grünem Antrieb venti35, Schweiz

### AUFNAHMEKRITERIEN

1. Beim Projekteigner handelt es sich nicht um ein von der CO<sub>2</sub>-Abgabe befreites Unternehmen.
2. Sämtliche durch das Projekt erzielten Emissionsreduktionen werden an myclimate übertragen und nicht anderweitig geltend gemacht.
3. Beim Projekt handelt es um ein motorisiertes Schiff, welches für die gewerbliche Förderung von mindestens 12 Personen eingesetzt wird.
4. Zum Zeitpunkt der Anmeldung wurde der Werkvertrag für die Umrüstung eines bestehenden Schiffes oder der Kaufvertrag für neue Schiffe noch nicht unterzeichnet.
5. Das Schiff wird nur mit Schweizer Strom geladen.
6. Es werden weder diesel- noch benzinbetriebene Hilfsaggregate noch ein Dieselgenerator als Backup auf dem Schiff oder in der Ladeinfrastruktur eingesetzt.
7. Das Schiff wird nur in der Schweiz betrieben. Falls dies nicht der Fall ist und es sich um ein Retrofitting handelt, hat das Schiff bisher nur Diesel in der Schweiz bezogen.
8. Die für die Berechnung der Emissionsreduktionen benötigten Parameter (Fahrleistung und Stromverbrauch) können gemessen werden und werden jährlich im Rahmen des Monitorings zur Verfügung gestellt. Der Stromverbrauch für die Heizung kann separat gemessen und ausgewiesen werden.
9. Es ist sichergestellt, dass demontierte Diesel-Motoren nicht anderweitig verwendet werden.
10. Projekte, die nicht rückzahlbare Geldleistungen von Bund, Kantonen oder Gemeinden zur Förderung erneuerbarer Energien, der Energieeffizienz oder des Klimaschutzes erhalten und sofern für diese Finanzhilfen Ansprüche auf die Emissionsverminderungen erhoben werden, muss eine Wirkungsaufteilung durchgeführt werden.
11. Zur Erfassung der Fahrleistung wird GPS oder eine Routenplanungs-Software eingesetzt. Die Software muss in der Lage sein, alle in der Schweiz gefahrenen Strecken zu erfassen und den Strecken eine korrekte Distanz zuzuordnen.

Ich bestätige, die Kriterien oberhalb vollumfänglich zu erfüllen.

### ANGABEN ZUM SCHIFFSBETRIEB (PROGRAMMTEILNEHMER)

#### Eigentümer und Betreiber der Schiffe

Name des Schiffsbetriebes: .....

Strasse und Nr.: .....

PLZ und Ort: .....

Kontaktperson

Vorname/Nachname: .....

Funktion: .....

Telefon: .....

E-Mail: .....

**ANGABEN ZUM PROJEKT**

*soweit bekannt*

Name des Schiffes: .....

Geplanter Schiffstyp:  Retrofit  Neuanschaffung

Geplanter Umsetzungsbeginn (Monat/Jahr):  
(Zeitpunkt des Kaufs oder Auftragsvergabe) .....

Geplanter Wirkungsbeginn (Monat/Jahr):  
(Zeitpunkt der Inbetriebnahme) .....

**ANGABEN ZUR ZUSÄTZLICHKEIT**

Investition in ausschliesslich für dieses Schiff entwickelte Ladeinfrastruktur CHF.....

Investition Schiff (Retrofitting oder Neuanschaffung) CHF.....

Inanspruchnahme staatlicher Fördergelder:  Ja  Nein

*Falls ja:*

Betrag der Fördergelder CHF.....

Anteil Wirkungsaufteilung der Emissionsreduktion .....%

Erhalt Subventionen für Dieserverbrauch der Flotte  Ja  Nein

*Falls ja:*

Betrag Subvention Diesel CHF/L.....

**ANGABEN FÜR SCHIFFE RETROFIT**

Bitte um Angabe der jährlich zurückgelegten Entfernung von mindestens 3 vollständigen Kalenderjahren und Information über die Erhebungsmethode und Genauigkeit dieser Methode. Zudem bitte der Anmeldung Dokumenten beilegen, die den Dieserverbrauch des angemeldeten Schiffes von mindestens 3 vollständigen Kalenderjahren belegen und diesen in untenstehender Tabelle eintragen.

Jahr	.....	.....	.....
Dieserverbrauch	.....L	.....L	.....L
Entfernung	.....km	.....km	.....km

Erhebungsmethode jährliche Distanz: .....  
(GPS, Routenplanungssoftware, ...)

Investitionskosten Dieselmotor: .....  
(angenommene Lebensdauer 11 Jahre)

Jährliche Kosten Wartung Dieselmotor: .....

### ANGABEN FÜR SCHIFFE RETROFIT

Geschätzter spezifischer Dieserverbrauch eines ähnlichen Schiffes mit Dieselmotor. Dieser Wert kann anhand der Daten eines noch nicht elektrifizierten Schiffes ähnlicher Größe geschätzt werden.

Geschätzter spezifischer Dieserverbrauch: .....

### EINZUREICHENDE UNTERLAGEN

Folgende Unterlagen sind der Anmeldung beizulegen (falls anwendbar):

- Beleg Effizienz von Elektromotor und Batterie (Angebot / Technisches Datenblatt)
- Beleg Investitionskosten für die Ladeinfrastruktur (Offerte / Angebot)
- Beleg für Dieselsubvention
- Beleg Subvention für Kauf Schiff oder Infrastruktur

### BELEGE FÜR SCHIFFE RETROFIT

- Nachweis Dieserverbrauch der letzten 3 Kalenderjahre (Rechnung/Zählerauszug)
- Nachweis zurückgelegte Distanz der letzten 3 Kalenderjahre (Auszug GPS oder Software)
- Beleg Investition der Umrüstung (Motor, Installation, Batterie)(Rechnung/Offerte)
- Beleg Investition letzte Generalüberholung/den letzten Austausch des Dieselmotors. (Rechnung/Buchhaltungsauszug).
- Nachweis der durchschnittlichen jährlichen Kosten für die Wartung des Dieselmotors vor der Nachrüstung (Rechnung/Buchhaltungsauszug).

### BELEGE FÜR SCHIFFE NEU

- Beleg Investitionskosten Neuanschaffung Elektro-Schiff (Rechnung/Offerte)
- Beleg Investitionskosten für ein vergleichbares Dieselschiff (z. B. Katalog Hersteller)
- Beleg des spezifischen Dieserverbrauchs für ein bisheriges Schiff ähnlicher Größe (Angabe der Schiffsgröße und Daten zu Verbrauch und zurückgelegter Strecke sowie Effizienzsteigerung gegenüber den auf Schiffen eingebauten Motoren)

## FÖRDERBEITRAG

Der Förderbeitrag besteht aus einer jährlichen Abgeltung im Betrieb von **168 CHF** für jede bis zum **31. Dezember 2030 eingesparte Tonne CO<sub>2</sub>** (Emissionsreduktionen). Die durch das Schiff mit alternativem Antrieb anrechenbaren Emissionsreduktionen werden anhand der jährlich durch den Projekteigner zur Verfügung gestellten Monitoringdaten durch myclimate berechnet, durch ein externes Unternehmen verifiziert und durch das BAFU in Form von CO<sub>2</sub>-Bescheinigungen ausgestellt.

## BESTIMMUNGEN

Mit dem erstmaligen Einreichen des Anmeldeformulars beantragt der Schiffsbetrieb formell die Aufnahme in das Förderprogramm für Schiffe mit alternativen Antrieben der Stiftung myclimate. myclimate behandelt alle Daten dieses Anmeldeformulars vertraulich. Es erfolgt eine Beurteilung, ob ein Schiff förderwürdig ist, hierfür müssen weitere Unterlagen zu den voraussichtlichen Investitionskosten eingereicht werden. Nach erfolgreicher Prüfung der Anmeldung und Unterlagen schliesst myclimate einen Teilnehmervertrag mit dem Antragsteller ab.

Der Programmteilnehmer informiert myclimate über Ereignisse oder Entscheide, welche zu Abweichungen von den im Anmeldeformular gemachten Angaben führen. Dies beinhaltet die Abmeldung von Schiffen, welche entgegen ihrer Anmeldung nicht beschafft werden.

## WEITERES VORGEHEN

1. Die Anmeldung wird zusammen mit den Belegen durch myclimate geprüft. Nach erfolgreicher Prüfung der Unterlagen wird ein Fördervertrag erstellt.
2. Der Auftrag kann nun vergeben resp. der Kaufvertrag unterschrieben werden.
3. Nach Inbetriebnahme der Schiffe müssen myclimate jährlich Daten für das Monitoring zur Verfügung gestellt werden. Anhand der Daten berechnet myclimate die CO<sub>2</sub>-Emissionseinsparungen zuhanden des BAFU.
4. Nach Ausstellung der Bescheinigung durch das BAFU erfolgt die Auszahlung der Förderbeiträge.

**Ort, Datum:**

**Unterschrift:**

.....

.....

Name: .....

Funktion: .....

---

Das Anmeldeformular zusammen mit den Belegen senden an:

**barbara.mueller@myclimate.org**