

# Karaköl

## Reisegruppe

**Alter:** 22 bis 23 Jahre

**Anzahl Teilnehmende:** 2

**Ausbildung:** Bachelor Umweltnaturwissenschaften & Bachelor Geschichte und Politikwissenschaften

## Erwartungen an die Reise

Die Reise wurde durchgeführt, weil ich ein Austauschsemester in Hong Kong machen durfte und zumindest einen Weg nicht mit dem Flugzeug zurücklegen wollte. Daher war die primäre Funktion, rechtzeitig ans Ziel zu kommen. Gleichzeitig wollten wir aber auch viel lernen, Neues entdecken und uns amüsieren. Die Rückreise erfolgte 5 Monate später per Flugzeug.

## Persönlicher Mehrwert der Reise

Die Zugreise bot uns die Möglichkeit, Diversität zu erleben. Die Übergänge zwischen verschiedenen Kulturen und Landschaften waren durch die langsame Fortbewegung auf dem Boden viel sanfter, als wenn wir einfach in ein fernes Land geflogen wären. Es war besonders wichtig, genügend Zeit einzuplanen, damit auch spontane Verlängerungen möglich waren, wenn es uns an einem Ort besonders gefiel oder wenn wir Leute kennenlernten. Etwas Wunderbares an dieser Reise war die Kommunikation mit Händen, Füßen und Google Übersetzer mit Menschen in Zügen, Bussen und Sammeltaxis, die sich über uns wunderten.

## Auswirkungen der Reise auf die Umwelt und die Menschen

Bei der Überlegung, ohne Flugzeug nach Hong Kong zu gelangen, waren die Auswirkungen auf die Umwelt ein starker Beweggrund. Allerdings müssen wir zugeben, dass es natürlich auch einen grossen CO<sub>2</sub> Abdruck hinterlässt, solch weite Strecken mit anderen Verkehrsmitteln zurückzulegen. Wir haben also unser Bedürfnis nach Entdeckung von anderen Ländern über den Umweltschutz gestellt. Jedoch glauben wir, dass unsere Art des Reisens eine sozial nachhaltige Komponente hat. Da wir lokale Verkehrsmittel benutzt haben und auch in privaten Gästehäusern übernachtet haben, unterstützten wir keine grossen Fluggesellschaften und Hotelketten, sondern kleinere Anbieter:innen. Ausserdem haben wir darauf geachtet, die Verhaltensregeln der jeweiligen Gesellschaften einzuhalten, was beispielsweise den Kleidungsstil anging.

**So hat uns Shape Your Trip beeinflusst:** Leider konnte sich im Nachhinein nichts mehr ändern. Allerdings würde ich mir beim nächsten Mal mehr Zeit nehmen, da ich dank der Berechnung von MyClimate nun sehe, dass auch Zugfahrten einen riesigen CO<sub>2</sub>-Ausstoss mit sich bringen.

## Motivation zur Teilnahme

Unsere Reise hat bereits stattgefunden. Ich mache aber mit, weil ich es eine tolle Idee finde, einen Ideenpool mit möglichst nachhaltigen Reisevorschlägen zu erstellen.

## Rahmenbedingungen

- Dauer min. 50 bis max. 50 Tage
- Budget 4500 CHF
- Zeitraum: Juli, August 2019

## Eckdaten der Reise

Reisedauer: 50 Tage

Gesamtdistanz: 12460 km

CO<sub>2</sub>-Ausstoss: 40 kg / Person / Tag

## Route

Von	Nach	Km	Transportmittel
Zürich	Moskau	2890	Zug
Moskau	Nukus	2680	Zug
Nukus	Taschkent	1140	Zug
Taschkent	Bischkek	600	Bus
Bischkek	Kaxgar	350	Taxi
Kaxgar	Xian	3000	Zug
Xian	Shanghai	1000	Zug
Shanghai	Hong Kong	800	Zug

## Aktivitäten

Je nach Land haben wir Museen besucht, Wanderungen oder Trekkings unternommen, lokales Essen genossen oder sind einfach durch die Städte spaziert, um uns Märkte, Gebäude und das alltägliche Treiben anzusehen.

## Unterkunft

Wir haben mehrheitlich in Hostels/Gasthäusern übernachtet oder gezeltet. Oft haben wir auch Nachtzüge gebucht und im Zug geschlafen. Ab und zu wurden wir auch von Einheimischen eingeladen.

