

# Karaköl

## Groupe de voyage

Âge : 22 à 23 ans

Nombre de participants : 2

Éducation : Bachelor en sciences de l'environnement & Bachelor en histoire et sciences politiques

## Attentes envers le voyage

Le voyage a été réalisé parce que j'ai pu effectuer un semestre d'échange à Hong Kong et que je ne voulais pas faire au moins un trajet en avion. La fonction première était donc d'arriver à temps à destination. Mais en même temps, nous voulions apprendre beaucoup, découvrir de nouvelles choses et nous amuser. Le voyage de retour a eu lieu cinq mois plus tard par avion.

## Valeur personnelle du voyage

Le voyage en train nous a permis de faire l'expérience de la diversité. Les transitions entre les différentes cultures et les paysages étaient beaucoup plus douces grâce au déplacement lent sur le sol que si nous avions simplement pris l'avion pour nous rendre dans un pays lointain. Il était particulièrement important de prévoir suffisamment de temps pour que des prolongations spontanées soient possibles, si un endroit nous plaisait particulièrement ou si nous faisons la connaissance de personnes. La communication avec les mains, les pieds et le traducteur Google avec les gens dans les trains, les bus et les taxis collectifs, qui s'étonnaient de nous, a été un élément merveilleux de ce voyage.

## Impact du voyage sur l'environnement et les personnes

L'impact sur l'environnement a été un facteur déterminant dans la décision de se rendre à Hong Kong sans avion. Cependant, nous devons admettre que le fait de parcourir de telles distances par d'autres moyens de transport a une forte empreinte carbone. Nous avons donc fait passer notre besoin de découvrir d'autres pays avant la protection de l'environnement. Cependant, nous pensons que notre façon de voyager a une composante socialement durable. En utilisant des moyens de transport locaux et en dormant dans des maisons d'hôtes privées, nous n'avons pas soutenu les grandes compagnies aériennes et les chaînes d'hôtels, mais plutôt les petits fournisseurs. En outre, nous avons veillé à respecter les règles de conduite des différentes compagnies, par exemple en ce qui concerne le style vestimentaire.

**Modifications pour Shape Your Trip :** Malheureusement, rien n'a pu être changé après coup. Cependant, je prendrais plus de temps la prochaine fois, car je vois maintenant, grâce au calcul de MyClimate, que les voyages en train entraînent également une énorme émission de CO<sub>2</sub>.

## Motivation à participer

Notre voyage a déjà eu lieu. Mais je participe parce que je trouve que c'est une excellente idée de créer un pool d'idées avec des propositions de voyage aussi durables que possible.

## Contexte du voyage

- Durée min. 50 et max. 50 jours
- Budget 4500 CHF
- Période : juillet, août 2019

## Dates clés du voyage

Durée du voyage : 50 jours

Distance totale : 12460 km

Émissions de CO<sub>2</sub> : 40 kg / personne / jour

## Route

De	A	Km	Moyen de transport
Zürich	Moskau	2890	train
Moskau	Nukus	2680	train
Nukus	Taschkent	1140	train
Taschkent	Bischkek	600	bus
Bischkek	Kaxgar	350	taxi
Kaxgar	Xian	3000	train
Xian	Shanghai	1000	train
Shanghai	Hong Kong	800	train

## Activités

Selon le pays, nous avons visité des musées, entrepris des randonnées ou des trekkings, savouré la nourriture locale ou nous sommes simplement promenés dans les villes pour voir les marchés, les bâtiments et l'activité quotidienne.

## Hébergement

Nous avons passé la plupart de nos nuits dans des auberges ou sous tente. Souvent, nous avons aussi réservé des trains de nuit et dormi dans le train. De temps en temps, nous avons aussi été invités par des habitants de la région.

