

# Karaköl

## Gruppo di viaggio

**Età:** da 22 a 23 anni

**Numero di partecipanti:** 2

**Istruzione:** Laurea in Scienze Ambientali e Laurea in Storia e Scienze Politiche

## Aspettative per il viaggio

Il viaggio è stato fatto perché mi è stato concesso di fare un semestre di scambio a Hong Kong e non volevo fare almeno un viaggio in aereo. Pertanto, la funzione principale era quella di arrivare a destinazione in tempo. Allo stesso tempo, volevamo anche imparare molto, scoprire cose nuove e divertirci. Il viaggio di ritorno è avvenuto 5 mesi dopo in aereo.

## Valore aggiunto personale del viaggio

Il viaggio in treno ci ha dato l'opportunità di sperimentare la diversità. Il passaggio da una cultura all'altra e da un paesaggio all'altro è stato molto più fluido, grazie al lento movimento a terra, di quanto non sarebbe stato se avessimo semplicemente volato verso un paese lontano. È stato particolarmente importante prevedere un tempo sufficiente, in modo da poter prolungare spontaneamente la visita se un luogo ci piaceva particolarmente o se avevamo conosciuto delle persone. Una cosa meravigliosa di questo viaggio è stata la comunicazione con le mani, i piedi e il traduttore di Google con le persone sui treni, gli autobus e i taxi condivisi che si chiedevano di noi.

## Impatto del viaggio sull'ambiente e sulle persone

Quando si è pensato di raggiungere Hong Kong senza aereo, l'impatto ambientale è stato una forte motivazione. Tuttavia, dobbiamo ammettere che anche viaggiare su distanze così lunghe con altri mezzi di trasporto lascia una grande impronta di CO<sub>2</sub>. Così anteponiamo il nostro bisogno di scoprire altri Paesi alla tutela dell'ambiente. Tuttavia, riteniamo che il nostro modo di viaggiare abbia una componente di sostenibilità sociale. Poiché abbiamo utilizzato i trasporti locali e abbiamo alloggiato anche in pensioni private, non abbiamo sostenuto le grandi compagnie aeree e le catene alberghiere, ma le piccole anbieter:innen. Ci siamo anche assicurati di seguire le regole di comportamento delle rispettive aziende, ad esempio per quanto riguarda lo stile di abbigliamento.

**Cambiamenti dovuti a Shape Your Trip:** Purtroppo, in seguito non è stato possibile modificare nulla. Tuttavia, la prossima volta mi prenderei più tempo, perché grazie ai calcoli di MyClimate ho capito che anche i viaggi in treno causano enormi emissioni di CO<sub>2</sub>.

## Motivazione alla partecipazione

Il nostro viaggio ha già avuto luogo. Ma partecipo perché penso che sia una grande idea creare un pool di idee con proposte di viaggio il più possibile sostenibili.

## Informazioni generali

- Durata da min. 50 a max. 50 giorni
- Budget 4500 CHF
- Periodo: luglio, agosto 2019

## Dati base del viaggio

Durata del viaggio: 50 giorni

Distanza totale: 12460 km

Emissione di CO<sub>2</sub>: 40 kg / persona / giorno

## Itinerario

Da	A	Km	Mezzo di trasporto
Zürich	Moskau	2890	treno
Moskau	Nukus	2680	treno
Nukus	Taschkent	1140	treno
Taschkent	Bischkek	600	autobus
Bischkek	Kaxgar	350	taxi
Kaxgar	Xian	3000	treno
Xian	Shanghai	1000	treno
Shanghai	Hong Kong	800	treno

## Attività

A seconda del Paese, abbiamo visitato musei, fatto escursioni o trekking, gustato cibo locale o semplicemente passeggiato per le città per vedere mercati, edifici e vita quotidiana.

## Alloggio

Abbiamo alloggiato per lo più in ostelli/ pensioni o in campeggio. Spesso prenotavamo treni notturni e dormivamo sul treno. Di tanto in tanto venivamo invitati dalla gente del posto.

