

Une télécabine remplace les bus diesel



Les téléphériques relient le centre-ville aux zones montagneuses de Medellín, où vivent principalement des personnes appartenant aux couches les plus défavorisées.

Dans la ville colombienne de Medellín, on construit en ce moment un système de transport des personnes d'un nouveau genre, sûr et confortable: six nouvelles lignes de télécabine vont permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air dans la ville.

Les habitants de Medellín utilisent depuis toujours de vieux bus, taxis, camions ou motos pour se rendre au travail ou pour aller en ville. Bien qu'un métro écologique desserve le centre ville, celui-ci a perdu une partie de sa clientèle en faveur du trafic motorisé ces dernières années, car les lignes ne sont pas suffisamment développées. Le nouveau télécabine complètera les transports publics de façon innovatrice et écologique. Les citoyens sont encouragés à utiliser le métro, télécabine compris.

Les lignes de télécabine sont raccordées au réseau de métro de Medellín et permettent un transfert facile d'un moyen de transport à l'autre. Le télécabine relie le centre avec la région de collines de la ville, où vit surtout la population la plus pauvre. Cette dernière profitera des offres de transport plus rapides, plus avantageuses et surtout plus sûres. Les coûts du trajet en télécabine sont compris dans le ticket de métro.

Les lignes sont construites et exploitées par l'Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburra Ltda. (ETMVA). L'utilisation de télécabines en tant que moyen de transport en commun est une idée nouvelle, et la réalisation de Medellín est tout à fait originale. Il n'existe que peu de systèmes de transport comparables dans le monde, et ceux qui existent ont une capacité nettement moindre.

Il est possible de calculer l'économie d'émission de CO₂ en se basant sur la surveillance et le monitoring des kilomètres-personnes et d'autres paramètres comme la consommation d'électricité des télécabines ou le taux d'occupation des bus. Le projet de protection du climat en Colombie

Type de projet:
Efficience énergétique

Site du projet:
Medellin, Colombie

Statut de projet:
Terminé, certificats disponibles

La réduction CO₂ annuelle:
17 290 t

Situation sans projet
Usage de vieux bus, taxis, camions ou motos.

Le projet contribue aux ODD



OBJECTIFS
DE DÉVELOPPEMENT
DURABLE

Standard de projet



United Nations
Climate Change

CER

Impressions



Les habitants utilisent depuis longtemps des bus, des voitures ou des taxis bondés et encombrés qui polluent l'air.



Le métro n'a pas été beaucoup utilisé car le réseau de métro était incomplet.

ne réduit pas seulement les émissions de gaz à effet de serre, il contribue également à une meilleure qualité de l'air dans la ville polluée.



Les téléphériques relient le centre-ville aux zones montagneuses de Medellín, où vivent principalement des personnes appartenant aux couches les plus défavorisées.



Les habitants sont animés pour utiliser le métro et les téléphériques.