

Programme de subvention pour les bus électriques et hybrides en Suisse



Le programme de subvention enregistré à l'OFEV encourage le recours aux bus électriques, bus hybrides et trolleybus à batterie lors de nouvelles acquisitions. Photo: Christoph Wahrenberger

Le programme de subvention pour les bus électriques et hybrides soutient le recours aux techniques de propulsion alternatives dans les rues suisses. Le remplacement des bus diesel conventionnels par des bus électriques et hybrides permet de réaliser des économies de carburants fossiles en évitant les émissions de CO₂.

Le nombre de bus électriques et hybrides dans les rues suisses est toujours faible. Pour les nouvelles acquisitions, les bus diesel conventionnels constituent toujours une solution de premier choix. Les forts coûts d'investissement avec des bus électriques et hybrides et un manque de recul en sont les principales raisons.

Le programme de subvention enregistré à l'OFEV encourage le recours aux bus électriques, bus hybrides et trolleybus à batterie lors de nouvelles acquisitions. Pour les économies de CO₂ réalisées par les bus hybrides et électriques, des attestations de réduction des émissions peuvent être délivrées par le OFEV. La recette générée par la vente des attestations permet aux entreprises de bus de gérer leurs coûts d'investissement de manière rentable à moyen terme. Le programme de subvention s'étend jusqu'en 2030 au moins, sous réserve de la demande de certificats sur la base de la loi révisée sur le CO₂ probablement en 2022.

Calculez avec notre calculateur de soutien financier les soutiens financiers individuels pour votre entreprise. Le programme est ouvert de la même

Type de projet:

Efficiences énergétiques

Site du projet:

Suisse

Statut de projet:

Opération, exclusif

La réduction CO₂ annuelle:

sur 1 500 t (d'ici 2030)

Situation sans projet

Recours au bus diesel conventionnels

Standard de projet

OFEV/OFEN

Partenaire

klik Stiftung Klimaschutz
und CO₂-Kompensation
Klik

Participants

σ tpg

vbl verkehrsbetriebe
luzern
verbindet uns

façon aux entreprises de transport public et aux entreprises de bus privées dans la Suisse entière. Le fonctionnement du programme est financé par la fondation KliK.

Intéressé ?

Inscrivez votre entreprise de bus. Nous vous contacterons après la réception de votre inscription pour discuter les possibilités d'une participation personnalisées.

Contact

Fondation myclimate, Telefon +41 44 500 43 50

Le saviez-vous...?

Grâce à la participation au programme de subvention pour les bus électriques et hybrides...

- Votre entreprise de bus reçoit une subvention d'environ jusqu'à CHF 140 000 pour l'acquisition d'un bus électrique sur 7 ans.
- Vous réduisez jusqu'à 90 tonnes avec un bus électrique CO₂ par rapport à un bus diesel conventionnel.
- Les bus électriques peuvent bénéficier d'un paiement anticipé de 60 000 CHF et les trolleybus à batterie de 40 000 CHF
- En exploitant des bus électriques et hybrides, une entreprise contribue à sensibiliser le public aux technologies de propulsion alternatives et se distingue comme une entreprise soucieuse de l'environnement.

Le projet contribue à 2 ODD :



Le programme contribue au développement urbain durable et aide à prévenir la pollution atmosphérique et sonore.



Les bus électriques permettent d'économiser entre 60 et 90 tonnes de CO₂ et les bus hybrides entre 15 et 20 tonnes de CO₂ par rapport aux bus diesel classiques.



Impressions



L'opérateur de bus Eurobus utilise des bus hybrides pour le transport de passagers respectueux de l'environnement. Photo: Eurobus



Dans l'entreprise de transports régional de Baden-Wettingen (RVBW), le projet a également comme partenaire une compagnie de transports publics. Photo: RVBW



L'e-bus VBSH avec système de chargement rapide tire son énergie d'une batterie installée sur le toit, qui est chargée en très peu de temps tant dans le dépôt que lors des arrêts individuels. Photo: Christoph Wahrenberger



Les transports publics de Lucerne (vbl) font l'acquisition de trois bus hybrides de la toute dernière génération. Ces bus sont le signe d'une prise de conscience de la part des vbl que la technologie innovante doit également tenir compte des aspects environnementaux. Photo: vbl