

Programma di incentivazione per autobus elettrici e ibridi



Il programma di incentivazione registrato dell'UFAM fornisce un supporto per l'acquisto di nuovi autobus e filobus elettrici e ibridi. Foto: Christoph Wahrenberger

Il programma di incentivazione per autobus elettrici e ibridi favorisce l'utilizzo di tecniche di propulsione alternative sulle strade svizzere. La sostituzione di autobus diesel convenzionali con autobus elettrici e ibridi e con filobus ibridi consente di risparmiare combustibili fossili ed evitare le emissioni di CO₂.

Il numero di autobus con tecniche di propulsione alternative sulle strade svizzere continua a essere basso. Quando si tratta di fare nuovi acquisti, gli autobus diesel convenzionali rappresentano ancora la prima scelta. I motivi principali sono gli elevati costi di investimento e la mancanza di valori empirici relativi alle tecnologie alternative. Il programma di incentivazione con registrazione UFAM fornisce un incentivo all'acquisto di nuovi autobus e filobus elettrici e ibridi. L'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM) emette certificati per il risparmio di CO₂ realizzato a seguito dell'acquisto di questi autobus. Il ricavato dalle vendite di questi certificati permette quindi ai gestori di autobus di strutturare in forma più redditizia, sul medio termine, i loro costi d'investimento. Il programma di incentivi continuerà almeno fino al 2030, a condizione che sussista la domanda di certificati sulla base della legge sul CO₂ rivista, attesa per il 2022. La gestione del programma di autobus elettrici e ibridi è finanziata dalla fondazione KliK.

Siete interessati?

Calcolate, con il nostro apposito calcolatore di contributi, la sovvenzione individuale per la vostra impresa. Il programma è a disposizione di aziende di trasporti pubblici e gestori di autobus privati in tutta la Svizzera. Registrate oggi stesso la vostra impresa di autobus. Dopo aver ricevuto la vostra registrazione vi contatteremo e discuteremo con voi le possibilità di una partecipazione in base alle vostre caratteristiche.

Tipo di progetto:

Efficienza energetica

Sede del progetto:

Svizzera

Stato del progetto:

In corso, esclusivo

Riduzione CO₂ annuale:

ca. 1 500 t (fino al 2030)

Situazione senza progetto

Impiego di autobus diesel

Standard di progetto

FOEN/SFOE

Participants

σ tpg

vbi verkehrsbetriebe
luzern
verbindet uns

«RVBW»

aare seeland mobil

Contatti

Fondazione myclimate, telefono +41 44 500 43 50

Sapevate che...?

Grazie alla partecipazione al programma di incentivazione per autobus elettrici e ibridi...

- La vostra azienda di autobus riceve, per l'acquisto di un autobus elettrico, una sovvenzione di fino a 140 000 franchi per sette anni.
- Con un autobus elettrico riducete fino a 90 tonnellate di CO₂ rispetto a un autobus diesel tradizionale.
- Gli autobus elettrici possono beneficiare di un prefinanziamento di 60 000 franchi e i filobus ibridi di 40 000 franchi
- Con l'impiego di autobus elettrici e ibridi, un'impresa contribuisce a rafforzare la consapevolezza nei confronti delle tecnologie di propulsione alternative e si presenta come società dotata di consapevolezza ecologica.

Questo progetto contribuisce a due OSS:



Il programma contribuisce a uno sviluppo sostenibile della città e aiuta a ridurre l'inquinamento dell'aria e quello acustico.



Gli autobus elettrici consentono di risparmiare tra le 60 e le 90 tonnellate di CO₂ e gli autobus ibridi tra le 15 e le 20 tonnellate di CO₂ rispetto agli autobus a diesel convenzionali.



Partner



Impressioni



Anche l'azienda di autobus Eurobus si affida alla nuova tecnologia di propulsione per il trasporto ecologico dei passeggeri. Foto:

Eurobus



La Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen (RVBW) è stata la prima azienda di trasporti pubblici a partecipare, con la propria flotta di veicoli ibridi, al programma di incentivazione. Foto: RVBW



L'autobus elettrico con sistema di ricarica rapida dell'Azienda dei trasporti di Sciaffusa trae la propria energia da una batteria installata sul tetto, che può essere ricaricata in brevissimo tempo sia alle singole fermate, sia in deposito. Foto: Christoph Wahrenberger



Le aziende di trasporto di Lucerna utilizzano tre autobus ibridi di ultima generazione: ciò testimonia la consapevolezza, da parte di questa società, che la tecnica innovativa deve tenere in considerazione anche istanze di carattere ambientale. Foto: vbl